



**AVIZ**  
**referitor la proiectul de Ordonanță privind**  
**transporturile rutiere**

Analizând proiectul de **Ordonanță privind transporturile rutiere**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.232 din 30.08.2011,

**CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de ordonanță**, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță are ca obiect de reglementare crearea cadrului legal în vederea aplicării directe, începând cu data de 4 decembrie 2011, a noilor dispoziții europene în domeniul transporturilor rutiere, respectiv dispozițiile Regulamentului (CE) nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr.1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și ale Regulamentului (CE) nr.1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006, în

contextul îndeplinirii angajamentelor ce-i revin României în calitatea sa de stat membru al Uniunii Europene.

**2. Din punct de vedere al dreptului european, Politica Uniunii Europene în domeniul transporturilor** reprezintă una dintre primele politici comunitare comune, reglementată încă de la intrarea în vigoare a Tratatului de la Roma din anul 1958, politică ce s-a concentrat, de la început, pe realizarea Pieței Comune, în sensul eliminării obstacolelor existente la frontierele statelor membre, de o manieră care *să asigure libera circulație a persoanelor și a bunurilor*, în întreg spațiu Uniunii Europene.

În prezent, în **Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), parte integrantă a Tratatului de la Lisabona**, domeniul transporturilor este prevăzut în cadrul *politicilor partajate între Uniunea Europeană și statele membre (art.4 lit. g)*.

Având în vedere importanța domeniului, acquis-ul comunitar în materie, dezvoltat pe baza principiilor și obiectivelor generale trasate de tratatele constitutive, este vast, complex, structurat pe categorii de transporturi (*rutiere, feroviare, aeriene, maritime*). El se concretizează într-o serie de regulamente, directive, decizii, linii directoare, care conțin norme **de ordin tehnic, social-fiscal, de siguranță a călătorilor, precum și de asigurare a protecției mediului**.

În domeniul *transportului rutier*, legislația comunitară prezintă la rândul ei mai multe segmente reglementate în funcție de natura și obiectivul transporturilor, acestea putând fi structurate pe aspecte diferențiate: *transportul mărfurilor* vizând, în principal, reglementări privind mecanisme de transport combinate, probleme de concurență, cabotaj terestru, *transportul persoanelor*, reglementat după categoria de vehicul utilizat (autocar sau autobuz, inclusiv Acord INTERBUS), *forța de muncă și condițiile de muncă, precum și securitatea transporturilor*, domeniu care include norme privind accesul la profesia de transportator/operator, stabilirea timpului de muncă, atestarea pentru conducătorii auto, ș.a.

În perioada de preaderare, România și-a aliniat legislația la cerințele fundamentale ale legislației europene în vigoare în perioada respectivă (*perioadă stabilită prin procesul de negociere a aderării României la Uniunea Europeană*), asigurând prin intermediul mai multor acte normative, în principal prin **Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere**, aprobată cu

modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, **transpunerea principiilor comunitare de bază în materia transportului rutier.**

Având în vedere că statutul de țară membră a Uniunii Europene implică necesitatea păstrării unei legislații interne perfect racordate și articulate cu *evoluția și dinamica dreptului european*, prezentul proiect de ordonanță are o structură juridică complexă, deoarece, deși își propune, în principal, atât **crearea cadrului juridic necesar punerii în aplicare a regulamentelor europene adoptate în anul 2009**, urmărește, în același timp, și **păstrarea unor dispoziții cu caracter tehnic, incluse în mai multe directive europene ce operează în domeniu și care, erau deja transpuse prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005**. Proiectul asigură totodată și un grad de corelare sporit cu prevederile Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), ratificat de România prin Legea nr.439/2002.

În ceea ce privește aspectul referitor la asigurarea cadrului juridic intern necesar aplicării directe a regulamentelor menționate de inițiator în cuprinsul Notei de fundamentare, semnalăm faptul că, deși se propune implementarea *a trei acte juridice europene ce conțin reglementări axate pe segmente punctuale distincte, proiectul se constituie într-un document cu o structură juridică logică și coerentă ce urmărește îndeaproape și integral textul regulamentelor europene.*

Prezentul proiect impune, în partea introductivă, principiile fundamentale ce definesc activitatea de transport în spațiu european, așa cum sunt statuate în textul celor două Tratatate constitutive ale Tratatului de la Lisabona din 2009, iar în cuprinsul dispozițiilor ulterioare realizează, în principal, în **vederea facilitării punerii lor în aplicare**, conexiunea cu textele din cele trei regulamente, la care se face trimitere directă, după cum urmează:

- **Regulamentul (CE) nr.1071/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;

- **Regulamentul (CE) nr.1072/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;

- **Regulamentul (CE) nr.1073/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006.

Totodată, proiectul definește și autoritatea națională competentă în domeniu, care are atribuții ce vizează nu numai *coordonarea domeniului pe plan intern, inclusiv reglementarea activităților conexe transportului rutier, dar și activitatea de cooperare cu organismele similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene.*

În concluzie, apreciem că prezentul proiectul **crează premisele legale, apte să asigure implementarea efectivă a normelor celor trei regulamente** la nivelul dreptului intern, contribuind astfel la îndeplinirea obligațiilor ce-i revin României în calitate sa de stat membru al Uniunii Europene.

**3. La formula introductivă**, pentru un spor de rigoare în redactare, este necesar ca expresia „și al art.1 pct.III.1” să fie înlocuită prin expresia „și al art.1 pct.III **poz.1**”.

**4. La art.3 pct.19**, pentru precizia normei de trimitere, se impune redarea elementului structural din cuprinsul Regulamentului (CE) nr.1071/2009 care definește termenul de „întreprindere”, astfel:

„... ) întreprindere – **potrivit definiției prevăzute la art.2 pct.4** din Regulamentul (CE) nr.1071/2009;”.

Reiterăm observația, în mod corespunzător, pentru **pct.25, 26, 31, 32, 34 - 36 și 45.**

**5. La art.4**, având în vedere că, potrivit prevederilor art.49 alin.(2) și (3) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o enumerare distinctă, marcată cu o literă, nu poate cuprinde, la rândul său, o altă enumerare, iar dacă ipoteza marcată cu o literă necesită o dezvoltare, aceasta se va face printr-un alineat distinct, care să urmeze ultimei enumerări, se impune reamenajarea textelor vizate.

Această observație este valabilă și pentru **art.76 alin.(1).**

**6. La art.5**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, propunem marcarea enumerărilor prin litere mici ale alfabetului și nu prin cifre.

7. La **art.6 alin.(3)**, pentru respectarea succesiunii literelor alfabetului, enumerările de la lit.t), u) și v) trebuie identificate prin **lit.ș), t) și ț)**.

8. La **art.12 alin.(1)**, pentru o redactare proprie stilului normativ, este necesară înlocuirea sintagmei „în condițiile respectării prevederilor” cu sintagma „**cu respectarea** prevederilor”. Observația este valabilă și pentru **art.22 alin.(1)**.

9. La **art.31**, din aceleași considerente, propunem ca expresia „conform prevederilor” să fie înlocuită cu expresia „**potrivit prevederilor**”. Reiterăm observația pentru toate situațiile similare din proiect.

10. La **art.52 alin.(3) lit.c) și (4) lit.c)**, pentru claritatea normei, se impune precizarea a ceea ce presupune noțiunea de „onorabilitate”, ca o condiție pe care trebuie să o îndeplinească operatorul economic pentru obținerea licenței pentru activitățile conexe transportului rutier, respectiv activitățile desfășurate de autogări și activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost.

La **alin.(5)**, pentru o exprimare corectă, propunem ca finalul textului să fie reformulat, astfel: „...autoritatea competentă eliberează câte o licență pentru **fiecare activitate conexă**”.

11. La **art.54 alin.(2)**, este necesar să se precizeze cui îi este adresată notificarea intenției de schimbare a destinației unei autogări, a desființării acesteia sau a schimbării destinației unor spații ale unei autogări.

12. La **Capitolul V**, pentru un spor de rigoare normativă, este necesar ca **titlul Secțiunii 1** să fie reformulat, astfel:

„Secțiunea 1

**Personalul care contribuie** la siguranța rutieră”.

Această observație este valabilă, în mod corespunzător, și pentru **art.58 - 61 și 65**.

La **art.59**, pentru precizia normei, propunem reformularea **alin.(1)**, astfel:

„Art.59.- (1) **Personalul care contribuie** la siguranța rutieră trebuie să facă dovada că **este apt** din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea **funcțiilor prevăzute la art.58**”.

La **art.61**, pentru un spor de rigoare în exprimare, se impune inserarea conjuncției „**precum**” antepusă expresiei „și alte obligații”.

13. La **art.69 alin.(2)**, este necesară redarea corectă a titlului actului comunitar la care se face trimitere în text, astfel: „**Directivei nr.2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr.3820/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului**”.

14. La **art.77 alin.(1)**, pentru o redactare proprie stilului normativ, expresia „Decretul nr.451 din 20 noiembrie 1972” trebuie înlocuită cu expresia „Decretul **nr.451/1972**”.

Totodată, sintagma „publicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr.145 din 6 decembrie 1972” se va elimina, ca fiind de prisos.

15. Referitor la **Capitolele VII – X**, având în vedere că, potrivit normelor de tehnică legislativă, un capitol nu poate fi alcătuit doar din unul sau două articole, se impune restructurarea textelor.

16. La **art.81**, pentru claritatea normei, propunem reformularea textului, astfel:

„Art.81. – Autoritatea competentă stabilește, prin ordin al conducătorului acesteia, tarifele pe care le percepe pentru eliberarea documentelor prevăzute de prezenta ordonanță, precum și pentru efectuarea prestațiilor specifice”.

17. La **art.83 alin.(1)**, semnalăm că norma este incompletă, întrucât nu se precizează autoritatea/instituția care desfășoară activitatea de control. Ca urmare, se impune revederea textului.

18. La **art.84**, pentru precizia normei, este necesar să se stabilească natura actului normativ prin care autoritatea competentă reglementează efectuarea inspecției și controlului.

19. Pentru a răspunde exigențelor specifice actelor normative de completare, propunem ca **art.87** să fie reformulat, astfel:

„Art.87. – **La alineatul (1) al articolului 3 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, după punctul (v) al literei a) se introduce un nou punct, pct.(vi), cu următorul cuprins:**

(vi) Serviciul de Protecție și Pază”.

20. La **art.90**, pentru o redactare proprie stilului normativ, se impune ca textul să aibă următoarea formulare:

„Art. 90 - În termen de 60 de zile de la **data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va elabora norme metodologice de aplicare a acesteia, care vor fi aprobate prin ordin**”.

21. La **art.92 și 93**, este necesară resistemizarea și re poziționarea normelor, potrivit tematicii reglementate și exigențelor de tehnică legislativă și, implicit, renumerotarea acestor articole. Astfel, propunem ca **actualul art.93** referitor la data intrării în vigoare a prezentului proiect să fie plasat după art.91, iar **actualul art.92** cuprinzând dispoziția de abrogare să fie poziționat după **actualul art.93**.

Totodată, la actualul **art.93** recomandăm eliminarea sintagmei ”Partea I” din finalul textului, deoarece ordonanțele Guvernului se publică numai în Partea I a Monitorului Oficial al României, conform art.5 lit.F din Legea nr.202/1998 privind organizarea Monitorului Oficial al României, republicată.

În considerarea acestor observații, propunem următoarea redactare:

„**Art.92.** – Prezenta ordonanță intră în vigoare la data de 4 decembrie 2011, cu excepția **prevederilor art.86, 87, 90 și 91**, care intră în vigoare **la data publicării în Monitorul Oficial al României a prezentei ordonanțe**”.

„**Art.93.** – **La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă**”.

22. La **mențiunea privind transpunerea normelor comunitare**, se impune revederea textului, în sensul redării corecte a elementelor de identificare a actelor comunitare, astfel:

„Prezenta ordonanță transpune prevederile art.6 alin.(1) lit.c), alin.(2), (3) și (4) din Directiva **nr.96/53/CE a Consiliului** din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr.L 235 din 17 septembrie 1996, ale art.9 din Directiva

**nr.92/106/CEE a Consiliului din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr.L 368 din 17 decembrie 1992, precum și ale art.9, 10 și 14 alin.(2) din Directiva nr.2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr.L 226 din 10 septembrie 2003”.**

**PREȘEDINTE**

**dr. Dragoș ILIESCU**



București  
Nr.937/30.08.2011



8 modificări prin O.G. nr. 8/2010 M. Of. nr. 70/30 ian. 2010  
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței  
Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și  
a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din  
România

*modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și j), art. 1  
alin. (1\_1) lit. b), art. 1 alin. (7), art. 1 alin.  
(10), art. 3, art. 7, art. 8 alin. (3), art. 8 alin.  
(5) și (6), art. 14;  
introduce lit. n) la art. 1 alin. (1), lit. c) la  
art. 1 alin. (1\_1), alin. (3\_1) la art. 1, alin.  
(12) la art. 1, alin. (3\_1) la art. 8, alin. (2) și  
i (3) la art. 9, anexa nr. 4;  
abrogă art. 1 alin. (1\_1) lit. a), art. 12  
alin. (6);  
înlocuiește anexele nr. 1 și 2*

9 modificări prin O.G. nr. 17/2010 M. Of. nr. 535/30 iul. 2010  
Ordonanță pentru prorogarea unor termene prevăzute de  
Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de  
utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale  
din România și de Ordonanța Guvernului nr. 8/2010  
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.  
15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de  
trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

*prorogă termenul prevăzut la art. 1 alin.  
(3\_1) și (12), art. 3 alin. (2) și la art. 9 alin.  
(2) până la data de 1 oct. 2010*

Ordonanță de urgență privind transporturile rutiere

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 102/2006

M. Of. nr. 398/9 mai 2006

- |   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| 1 | modificări prin<br>L. nr. 102/2006<br>Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere   | M. Of. nr. 398/9 mai 2006                                      | <i>modifică art. 1 alin. (1), art. 2 partea introductivă și lit. c)-h), art. 3 alin. (1), art. 4 lit. A lit. b), art. 4 lit. B lit. a) pct. 1, art. 5 alin. (1) și alin. (3) lit. f), art. 9, art. 11, art. 12 partea introductivă și lit. a) și f), art. 13, art. 14, art. 17 alin. (1), art. 18-22, art. 23 alin. (1), art. 24-39, art. 40 alin. (1), (3) și (4), art. 43-48, titlul cap. VII, art. 49 alin. (3), art. 50 alin. (1) și (2), art. 51-53, art. 54-60, titlul cap. X, art. 61 alin. (1) și (2), art. 62, art. 66, art. 69, art. 70;</i> |
|   |  |  | <i>introduce art. 2_1, art. 8_1, art. 8_2, art. 34_1, art. 34_2, art. 35_1, art. 35_2, art. 38_1, art. 39_1, art. 39_2, secțiunea 1 cu art. 48_1 și secțiunea a 2-a cu art. 48_2-48_9 la cap. VII înaintea art. 49, secțiunea a 3-a la cap. VII, secțiunea a 4-a, cu art. 53_1 și 53_2, după art. 53 la cap. VII, cap. VII_1 cu art. 53_3-53_13, art. 55_1, art. 56_1, art. 56_2, art. 57_1-57_4 la cap. X înaintea art. 58, art. 59_1, alin. (4) la art. 61, art. 64_1 și 64_2 la cap. XI înaintea art. 65, art. 69_1, art. 69_2</i>                  |
| 2 | rectificare<br><br>RECTIFICARE   | M. Of. nr. 399/9 mai 2006                                      | <i>rectifică art. 3 alin. (1) pct. 8</i>   |
| 3 | aprobată cu modificări și completări prin<br>L. nr. 102/2006<br>Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere   | M. Of. nr. 398/9 mai 2006                                      |  |
| 4 | modificări prin<br>O.U.G. nr. 73/2006<br>Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului de aplicare a dispozițiilor art. 70 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere<br>aprobată prin L. nr. 8/2007              | M. Of. nr. 807/26 sep. 2006<br><br>M. Of. nr. 30/17 ian. 2007  | <i>prorogă, până la data de 21 martie 2007, termenul de aplicare a disp. art. 70 alin. (2)</i>   |
| 5 | modificări prin<br>L. nr. 8/2007<br>Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2006 pentru prorogarea termenului de aplicare a dispozițiilor art. 70 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere | M. Of. nr. 30/17 ian. 2007                                     | <i>aprobă O.U.G. nr. 73/2006</i>   |
| 6 | modificări prin<br>O.G. nr. 45/2007<br>Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere<br>aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 42/2008  | M. Of. nr. 598/30 aug. 2007<br><br>M. Of. nr. 246/28 mar. 2008 | <i>modifică art. 18 alin. (2), art. 71 alin. (1); introduce art. 12_1, alin. (2_1)-(2_5) la art. 18, art. 50_1, art. 50_2, alin. (4) și (5) la art. 65, art. 65_1</i>  |

- 7 modificări prin L. nr. 42/2008 M. Of. nr. 246/28 mar. 2008  
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 45/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere  
*aprobă cu modificări și completări O.G. nr.45/2007 și modifică art.12\_1, art.18 alin.(2\_1), (2\_2) și (2\_5), art.50\_2, art.65 alin.(4);  
 introduce art.39\_3;  
 abrogă art.50\_1*
- 8 modificări prin O.U.G. nr. 74/2008 M. Of. nr. 451/17 iun. 2008  
 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere  
 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 218/2009 M. Of. nr. 396/11 iun. 2009  
*modifică art. 3 alin. (1) pct. 9, 16, 18, 34 și 40, art. 12, art. 12\_1, art. 13, art. 15, art. 16, art. 19 alin. (2) și (3), art. 25 alin. (2), art. 28 alin. (1), art. 30, art. 31 alin. (1), art. 32 alin. (1), art. 34 alin. (5), art. 34\_2 alin. (1) și (3), art. 36, art. 39\_1, art. 45, art. 48\_2, art. 53\_13 alin. (1), art. 56 alin. (1), art. 57\_2 lit. b), art. 57\_4 alin. (1) lit. a), art. 58 lit. Ț), art. 59 alin. (1) lit. a) și b), alin. (2) lit. a) și alin. (3) lit. b);  
 introduce pct. 16\_1 și 35\_1 la art. 3 alin. (1), alin. (2) la art. 11, alin. (4) la art. 19, alin. (3) la art. 25, art. 26\_1, art. 28\_1, alin. (5) la art. 40, secțiunea 2\_1 la cap. VII, cu art. 48\_10-48\_14, art. 55\_2, art. 55\_3, alin. (3) la art. 57\_4, lit. aa)-ai) la art. 58 după lit. z), alin. (4\_1) la art. 59;  
 abrogă art. 3 alin. (1) pct. 27, art. 34 alin. (4), art. 38 alin. (2), art. 48\_7, art. 53\_11, art. 57\_4 alin. (2) lit. a), art. 62 alin. (1) și (2)*
- 9 modificări prin O.U.G. nr. 110/2008 M. Of. nr. 661/22 sep. 2008  
 Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere  
 respinsă prin L. nr. 191/2009 M. Of. nr. 365/1 iun. 2009  
*modifică art. 3 alin. (1) pct. 40 și 48, art. 45 alin. (3)*
- 10 modificări prin L. nr. 191/2009 M. Of. nr. 365/1 iun. 2009  
 Lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 110/2008 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere  
*respinge O.U.G. nr. 110/2008*
- 11 modificări prin L. nr. 218/2009 M. Of. nr. 396/11 iun. 2009  
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere  
*aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 74/2008 și modifică art. 3 alin. (1) pct. 8, 9, 16, 16\_1, 18, 34, 40 și 48, art. 12 pct. 1 lit. a) și e) și pct. 2 lit. a), art. 12\_1, art. 16 alin. (2), art. 34 alin. (4) și alin. (5), art. 34\_2 alin. (1) și (3), art. 45, art. 48\_2, art. 56\_2, art. 57\_3 alin. (2), art. 58 lit. ae), af), ag), ah) și ai), art. 59 alin. (1) lit. a) și b), art. 62;  
 introduce pct. 46\_1 la art. 3 alin. (1), art. 48\_10, art. 48\_11, secțiunea 2\_1, cu art. 48\_12-48\_14, la cap. VII, alin. (4\_1)-(4\_3) la art. 59;  
 abrogă art. 3 alin. (1) pct. 35\_1, art. 29, art. 55\_2, art. 55\_3, art. 58 lit. f) și h)*

- 12 modificări prin O.U.G. nr. 34/2010 M. Of. nr. 234/13 apr. 2010  
Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane  
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010
- modifică art. 48\_13 alin. (1), art. 48\_14 alin. (4), art. 62 alin. (2) și (3);*  
*introduce alin. (5) la art. 48\_13, lit. g) la art. 57\_2, alin. (1\_1) la art. 57\_4, alin. (1\_1) la art. 62;*  
*abrogă art. 62 alin. (4)*
- 13 modificări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010  
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane
- aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 34/2010 și modifică art. 62 alin. (2) și (3);*  
*introduce lit. g) la art. 57\_2, alin. (1\_1) la art. 62, alin. (5)-(8) la art. 62*
- 14 modificări prin O.G. nr. 27/2010 M. Of. nr. 616/31 aug. 2010  
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere
- modifică art. 3 alin. (1) pct. 35 și 42, art. 8\_1 partea introductivă și lit. b), art. 8\_2, art. 19 alin. (3), art. 20 alin. (2), art. 25 alin. (2), art. 27 alin. (2), art. 34 alin. (4), art. 38\_1 alin. (1), art. 39 alin. (1), art. 40 alin. (1), art. 43 alin. (1), art. 45 alin. (4), art. 48, art. 48\_2, art. 57\_4 alin. (1) lit. a), art. 59 alin. (1);*  
*introduce pct. 16\_2-16\_4 și pct. 21\_1 la art. 3 alin. (1), alin. (3) și (4) la art. 10, art. 16\_1, art. 31\_1, art. 37\_1, art. 38\_2, alin. (2\_1)-(2\_3) la art. 40, art. 49\_1, alin. (3\_1) la art. 56\_1, alin. (6) la art. 56\_1, lit. a\_1) la art. 57\_2, lit. aj), ak), al) și am) la art. 58, art. 61\_1, art. 62\_1;*  
*abrogă art. 40 alin. (4) și (5)*
- 15 modificări prin O.G. nr. 5/2011 M. Of. nr. 80/31 ian. 2011  
Ordonanță pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier  
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011
- modifică art. 56 alin. (1), art. 56\_1 alin. (6), art. 57, art. 59 alin. (1) lit. b), art. 62\_1;*  
*introduce lit. an) și ao) la art. 58, art. 62\_2*
- 16 modificări prin O.G. nr. 8/2011 M. Of. nr. 78/31 ian. 2011  
Ordonanță pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război
- modifică art. 59 alin. (3) lit. a);*  
*introduce art. 34\_3, lit. s\_1) la art. 58*

Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 287/2009 privind  
Codul civil

Notă: v. În cuprinsul actelor normative aplicabile la data intrării în vigoare a Codului civil: a) referirile la "societatea civilă fără personalitate juridică" se consideră a fi făcute la "societatea simplă"; b) referirile la "societatea civilă cu personalitate juridică" se consideră a fi făcute la "societatea cu personalitate juridică"; c) referirile la "societatea civilă profesională" se consideră a fi făcute la "societatea profesională, cu sau fără personalitate juridică", după caz; în toate actele normative în vigoare, expresiile "acte de comerț", respectiv "fapte de comerț" se înlocuiesc cu expresia "activități de producție, comerț sau prestări de servicii"; în cuprinsul actelor normative în vigoare, sintagmele "persoane juridice fără/cu scop patrimonial", "fără scop patrimonial" și "cu scop patrimonial" se înlocuiesc cu sintagmele "persoane juridice fără/cu scop lucrativ", "fără scop lucrativ" și, respectiv, "cu scop lucrativ"; la data intrării în vigoare a Codului civil, termenii și expresiile din legislația civilă și comercială în vigoare se înlocuiesc cu termenii și expresiile corespondente din Codul civil; abrogă la data de 1 oct. 2011 Codul civil Carol al II-lea, republicat în Monitorul Oficial nr. 206 din 6 septembrie 1940, cu modificările ulterioare și Codul comercial Carol al II-lea, republicat în Monitorul Oficial nr. 194 din 23 august 1940, cu modificările și completările ulterioare; Până la intrarea în vigoare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, referirea din cuprinsul Codului civil la hotărârea definitivă se va înțelege ca fiind făcută la hotărârea irevocabilă.

- 18 modificări prin L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011 aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 5/2011 și modifică art. 56 alin. (1), art. 57 alin. (2), art. 58 lit. an), art. 62 alin. (1); introduce lit. c\_1) la art. 59 alin. (1), alin. (2\_1) la art. 62
- Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier

*Lege pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie*

- 1 republicare cu renumerotare M. Of. nr. 577/13 aug. 2010  
Lege pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie
- 2 modificări prin O.G. nr. 29/2010 M. Of. nr. 616/31 aug. 2010  
Ordonanță privind modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie *modifică art. 13 alin. (2), art. 15 alin. (1) lit. b), art. 20 alin. (5), art. 23 lit. a); introduce lit. i\_1) și i\_2) la art. 2, alin. (6) la art. 20, art. 23\_1, cap. IX\_1 cu art. 24\_1 și 24\_2 și cap. IX\_2 cu art. 24\_3 și 24\_4, anexa după Notă*

**L. nr. 439/2002**

M. Of. nr. 515/17 iul. 2002

*Lege pentru ratificarea Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000*

1 promulgată prin D. nr. 598/2002 M. Of. nr. 515/17 iul. 2002

Decret privind promulgarea Legii pentru ratificarea Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000

**Ordonanță privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România**

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 424/2002

M. Of. nr. 468/1 iul. 2002

- 1 modificări prin L. nr. 424/2002 M. Of. nr. 468/1 iul. 2002  
 Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier  
*modifică titlul ordonanței, art.1, art.2, art.3, art.4, art.5, art.6, art.7, art.8, art.9 lit.a și b, art.10, art.11, art.12, art.13, titlul anexei nr.1, titlul anexei nr.2; introduce art.12\_1*
- 2 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 424/2002 M. Of. nr. 468/1 iul. 2002  
 Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier
- 3 modificări prin O.G. nr. 51/2004 M. Of. nr. 680/28 iul. 2004  
 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România  
 aprobată cu modificări prin L. nr. 415/2004 M. Of. nr. 1002/1 nov. 2004  
*modifică art.1, art.2, art.3, art.4, art.5, art.6, art.7, art.8, art.9, art.10, art.11, art.12, art.14, anexele nr.1 și 2; introduce art.15, anexa nr.3; abrogă art.12\_1; înlocuiește termenii "autovehicule", "proprietar și posesor" cu noțiunea de "vehicule", respectiv "utilizatori"*
- 4 modificări prin L. nr. 415/2004 M. Of. nr. 1002/1 nov. 2004  
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 51/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România  
*modifică art. 1 alin. (1) lit. (a), alin. (2), (7), (8) și (11), art.3, art.5, art.6 alin. (3), art.7, art.8, art.9 lit.c); introduce alin. (6) la art. 12; abrogă art. 12 alin. (2) - (4); elimină abrogarea dispozițiilor privind introducerea etapizată a tarifului de utilizare pentru durata de parcurs și staționare de o zi din anexele nr. 1 și 2*
- 5 modificări prin L. nr. 101/2007 M. Of. nr. 275/25 apr. 2007  
 Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România  
*modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și alin. (7); abrogă art. 4 și 5*
- 6 modificări prin O.U.G. nr. 157/2007 M. Of. nr. 885/27 dec. 2007  
 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România  
 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 61/2009 M. Of. nr. 233/8 apr. 2009  
*modifică titlul, art.1 alin. (1) lit.b), alin. (3), (5), (7), (11), art. 3, art. 6, art. 7, art. 8 alin. (2), (4), (5) și (7), art.12 alin. (6); introduce lit. a\_1), a\_2) și lit. d) - m) la art.1 alin.(1), alin.(1\_1) și (7\_1) la art.1, art.1\_1 și art.1\_2; abrogă art.1 alin. (4) și (6), art.2, anexa nr. 3; înlocuiește anexele nr.1 și 2*
- 7 modificări prin L. nr. 61/2009 M. Of. nr. 233/8 apr. 2009  
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România  
*aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 157/2007 și modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și e), art. 1 alin. (1\_1) lit. b), art. 1\_1, art. 1\_2, art. 3, art. 7, art. 8 alin. (4), anexa nr. 1; introduce alin. (2\_1), (2\_2) și (9) la art. 1*

937



**TABEL DE CONCORDANȚĂ**  
**PROIECT DE ORDONANȚĂ A GUVERNULUI PRIVIND TRANSPORTURILE RUTIERE**

<u>Directiva Consiliului 96/53/CE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional – art./alin./lit.</u>	<u>Proiect de Ordonanță a Guvernului privind transporturile rutiere</u>	<u>Observații</u>
<p>Art. 6 alin. (1) lit. c), alin. (2), (3) și (4)</p> <p>(1) Statele membre adoptă măsurile necesare pentru a asigura că vehiculele menționate la articolul 1 care respectă prezenta directivă dețin unul dintre certificatele prevăzute la literele (a), (b) și (c):</p> <p>(a) o combinație a următoarelor două plăcuțe:</p> <p>— „plăcuța fabricantului” stabilită și fixată în conformitate cu Directiva 76/114/CEE (1),</p> <p>— plăcuța privind dimensiunile, în conformitate cu anexa III, stabilită și fixată în conformitate cu Directiva 76/114/CEE;</p> <p>(b) o singură plăcuță stabilită și fixată în conformitate cu Directiva 76/114/CEE și conținând informațiile de pe cele două plăcuțe prevăzute la litera (a);</p> <p>(c) un document unic emis de către autoritățile competente ale statului membru în care vehiculul este înregistrat sau pus în circulație. Acest document are aceleași rubrici și informații ca plăcuțele menționate</p>	<p><b>Art. 73.</b> - (1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanțe, utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului.</p> <p>(2) Modelul și locul de aplicare a plăcuțelor se stabilesc de autoritatea competentă prin norme.</p> <p>(3) Plăcuțele prevăzute la alin. (1) fac dovada conformității vehiculului respectiv cu prevederile legislației comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise și masele maxime autorizate.</p> <p>(4) În cazul în care caracteristicile vehiculului nu mai corespund cu cele indicate în plăcuță, operatorul de transport/întreprinderea are obligația de a solicita modificarea datelor înscrise pe plăcuță în mod corespunzător.</p> <p>(5) Vehiculele care sunt dotate cu plăcuțe sunt verificate:</p> <p>a) prin sondaj, în privința respectării maselor maxime autorizate, și</p> <p>b) ori de câte ori există suspiciuni că nu sunt respectate, în privința dimensiunilor maxime autorizate.</p>	<p>Acest art. a fost completat cu alin. (4) și (5), pentru claritatea transpunerii prevederilor respective.</p>

<p>la litera (a). Acesta se păstrează într-un loc ușor accesibil pentru inspecție și este protejat în mod adecvat.</p> <p>(2) În cazul în care caracteristicile vehiculului nu mai corespund cu cele indicate în certificatul de conformitate, statul membru în care este înregistrat vehiculul ia măsurile necesare pentru a se asigura că certificatul de conformitate a fost modificat.</p> <p>(3) Plăcuțele și documentele prevăzute în alineatul 1 sunt recunoscute de statele membre ca dovezi ale faptului că vehiculul respectă cerințele prevăzute în prezenta directivă.</p> <p>(4) Vehiculele care dețin certificatul de conformitate pot fi supuse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— în privința standardelor comune privind greutatea, unor verificări prin sondaj;</li> <li>— în privința standardelor comune privind dimensiunile, numai unor verificări atunci când există suspiciunea că prezenta directivă nu este respectată.</li> </ul>	
<p><b>Directiva Consiliului 92/106/CEE din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre</b></p> <p>Art. 9:          În cazul în care întreprinderea expeditoare efectuează traseul rutier inițial pe cont propriu în cadrul unei operații de transport combinat, în sensul Primei Directive a Consiliului din 23 iulie 1962 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transport rutier de mărfuri (1), întreprinderea destinată a mărfurilor</p>	<p align="center"><b><u>Proiect de Ordonanță a Guvernului privind transporturile rutiere</u></b></p> <p><b>Art. 51.</b> - (1) În cazul unei operațiuni de transport combinat, dacă transportul de pe segmentul rutier inițial este efectuat în cont propriu de o întreprindere în condițiile prevăzute la art.1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, transportul de pe segmentul rutier final pentru transportarea la destinație a marfurilor se considera a fi efectuat în cont propriu dacă întreprinderea careia îi sunt destinate marfurile detine și utilizează autovehicule conform prevederilor art. art.1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009,</p>
	<p>Art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul 1072/2009 prevede:          “Următoarele tipuri de transporturi și deplasări fără încărcătură efectuate în conexiune cu acestea nu necesită licență comunitară și</p>

<p>transportate poate să efectueze pe cont propriu, sub rezerva definiției stabilite de directive menționată, segmentul rutier final pentru transportarea la destinație a mărfurilor, utilizând un tractor aflat în posesia sa sau care a fost cumpărat în rate sau a fost închiriat conform Directivei 84/647/CEE a Consiliului din 19 decembrie 1984 privind utilizarea vehiculelor închiriate fără șoferi pentru transportul rutier de mărfuri (2) și care sunt conduse de angajații săi, chiar dacă remorca sau semiremorca este înmatriculată sau închiriată de întreprinderea expeditoare.</p> <p>Segmentul rutier inițial din cadrul unei operații de transport combinat pe care îl efectuează întreprinderea expeditoare folosind un tractor aflat în proprietatea sa ori care a fost cumpărat în rate sau a fost închiriat în conformitate cu Directiva 84/647/CEE a Consiliului și care este condus de angajații săi, în timp ce remorca sau semiremorca este înmatriculată sau închiriată de către întreprinderea destinatară a mărfurilor transportate, este considerat și el, sub rezerva dispozițiilor Directivei din 23 iulie 1962, drept o operație de transport pe cont propriu dacă traseul rutier final este efectuat pe cont propriu de către întreprinderea destinatară, în conformitate cu această ultimă directivă.</p>	<p>chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt detinute de întreprinderea expeditoare care a efectuat transportul pe segmentul rutier inițial.</p> <p>(2) În cazul în care transportul de pe segmentul rutier final este efectuat în cont propriu de o întreprindere în condițiile prevăzute la art. 1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, transportul de pe segmentul rutier inițial se considera a fi efectuat în cont propriu dacă întreprinderea care expediaza marfurile definește și utilizează autovehiculele conform prevederilor art. 1 alin (5) lit.d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt detinute de întreprinderea destinatară care va efectua transportul pe segmentul rutier final.</p>	<p>sunt scutite de la orice autorizare a transportului:</p> <p>(d) transporturi de mărfuri cu autovehicule, în cazul în care se îndeplinesc următoarele condiții:</p> <p>(i) mărfurile transportate aparțin întreprinderii sau au fost vândute, cumpărate, date spre închiriere sau închiriate, produse, extrase, transformate sau reparate de întreprinderea respectivă;</p> <p>(ii) deplasarea are drept scop transportarea mărfurilor din sau către întreprindere ori mutarea acestora, fie în cadrul întreprinderii, fie în afara acesteia, în scopuri proprii;</p> <p>(iii) autovehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de personal angajat de către întreprindere sau pus la dispoziția acesteia în temeiul unei obligații contractuale;</p> <p>(iv) vehiculele care transportă mărfurile</p>
--	--	---

		<p>sunt în proprietatea întreprinderii sau au fost cumpărate în rate sau închiriate de aceasta, cu condiția ca, în ultimul caz, să îndeplinească condițiile prevăzute de Directiva 2006/1/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2006 privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri</p> <p>(v) transportul nu constituie decât o activitate auxiliară de ansamblului de activități desfășurate de întreprindere.”</p>
<p><b>Directiva 2003/59/CE</b> privind pregătirea inițială și periodică a conducătorilor auto care efectuează transport de marfă și călători ce amendează Regulamentul nr. 3.820/85/CE și Directiva 91/439/CEE și abrogă Directiva 76/914/CEE.</p> <p>Art. 9: Conducătorii auto menționați la articolul 1 litera (a) obțin calificarea inițială menționată la articolul 5 în statul membru în care își au în mod obișnuit reședința, așa cum este definit în articolul 14 din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 (1). Conducătorii auto menționați la articolul 1</p>	<p><b>Proiect de Ordonanță a Guvernului privind transporturile rutiere</b></p> <p><b>Art. 68.</b> – (1) Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile DI, DIE, D sau DE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonanțe, au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) sau un certificat de calificare profesională continuă (CPC), după caz. (2) Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere</p>	<p>Certificatul de calificare inițială (CPI) pentru aceste categorii de permis este cel prevăzut la art. 14 alin. (2) prima liniuță din Directivă. Certificatul de calificare</p>

<p>litera (b) obțin respectiva calificare în statul membru în care este stabilită întreprinderea sau în statul membru care le-a eliberat un permis de muncă.</p> <p>Conducătorii auto menționați la articolul 1 literele (a) și (b) efectuează formarea periodică menționată la articolul 7 în statul membru în care își au în mod obișnuit reședința sau în statul membru în care lucrează.</p>	<p>corespunzătoare pentru categoriile CI, C1E, C sau CE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonanțe au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) sau un certificat de calificare profesională continuă (CPC), după caz.</p> <p>(3) Condițiile privind pregătirea inițială și continuă a conducătorilor auto prevăzuți la alin. (1) și (2), precum și condițiile privind obținerea certificatului de calificare profesională inițială (CPI) și a certificatului de calificare profesională continuă (CPC) se stabilesc de către autoritatea competentă.</p>	<p>inițială (CPI) pentru aceste categorii de permis este cel prevăzut la art. 14 alin. (2) a doua liniuță din Directivă.</p> <p>Alin. (3) a fost reformulat.</p>
<p><b>Art. 10:</b></p> <p>(1) Pe baza CCP menționat la articolul 6 și a CCP menționat la articolul 8 alineatul (1), autoritățile competente din statele membre, având în vedere dispozițiile articolului 5 alineatele (2) și (3) și ale articolului 8, marchează codul comunitar menționat la alineatul (2) din prezentul articol pe categoriile de permise de conducere corespunzătoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— fie pe permisul de conducere;</li> <li>— fie pe cartea de calificare a conducătorului auto eliberată conform modelului prezentat în anexa II.</li> </ul> <p>Cartea de calificare a conducătorului auto emisă de către statele membre este recunoscută reciproc. La emiterea unei cărți, autoritățile competente verifică valabilitatea permisului de conducere al cărui număr este menționat pe carte.</p> <p>(2) Următorul cod comunitar se adaugă la lista codurilor comunitare armonizate, conform dispozițiilor din anexele I și la la Directiva 91/439/CEE.</p> <p>„95. Un conducător auto care deține un CCP conform obligației de competență</p>	<p><b>Art. 69.</b> – (1) Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC) se eliberează de către autoritatea competentă numai:</p> <p>a) conducătorilor auto, cetățeni ai unui stat membru al Uniunii Europene care au în România reședința curentă, așa cum este aceasta definită la art. 14 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/1985 privind echipamentul de înregistrare în transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>b) conducătorilor auto cetățeni ai unui alt stat din afara Uniunii Europene, care sunt angajați în mod legal de un operator de transport sau de o întreprindere cu sediul ori domiciliul în România sau care sunt deținători ai unui permis de muncă valabil eliberat de autoritățile române.</p> <p>(2) Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC), eliberate de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene conform prevederilor Directivei Parlamentului European și a Consiliului 59/2003/CE din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și pregătirea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de călători, sunt recunoscute în România.</p> <p><b>Art. 70.</b> - Certificatele de competență profesională și/sau atestatele valabile eliberate de autoritățile statelor membre</p>	<p>Celelalte prevederi ale Directivei 2003/59 au fost transpuse prin Ordinul Ministrului Transporturilor, pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 42/2006 privind condițiile de pregătire profesională inițială și continuă a anumitor categorii de conducători auto și pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 794/2007 pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere,</p>

<p>profesională menționată la articolul 3 până la ... (de exemplu, 95.01.01.2012).”</p> <p>(3) (a) Un conducător auto menționat la articolul 1 litera (b) care conduce vehicule utilizate pentru transportul rutier de mărfuri dovedește că are calificarea și formarea prevăzute în prezenta directivă prin certificatul de conducător auto menționat în Regulamentul (CE) nr. 484/2002.</p> <p>Pe lângă certificat, statul membru îi poate elibera conducătorului auto cartea de calificare a conducătorului auto menționat în anexa II, marcat cu codul comunitar respectiv.</p> <p>(b) Un conducător auto menționat la articolul 1 litera (b) care conduce vehicule utilizate pentru transportul rutier de călători dovedește că are calificarea și formarea prevăzute în prezenta directivă prin oricare din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— codul comunitar marcat pe modelul comunitar al permisului de conducere, în cazul în care conducătorul auto deține un astfel de permis de conducere;</li> <li>— cartea de calificare a conducătorului auto menționată în anexa II, marcată cu codul comunitar respectiv;</li> <li>— un certificat național a cărui valabilitate pe teritoriul lor este recunoscută reciproc de către statele membre.</li> </ul> <p>Art. 14 alin. (2):</p> <p>(2) Statele membre aplică aceste măsuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— de la 10 septembrie 2008 cu privire la calificarea inițială necesară pentru conducerea vehiculelor din categoriile de permis de conducere D1, D1+E, D și D+E;</li> </ul>	<p>ale Uniunii Europene pentru conducători auto, consilieri de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și persoanele desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt recunoscute în România ca fiind echivalente cu cele eliberate de autoritățile române.</p>	<p>cu modificările și completările ulterioare.</p>
--	--	--

<p>— de la 10 septembrie 2009 cu privire la calificarea inițială necesară pentru conducerea vehiculelor din categoriile de permis de conducere C1, C1+E, C și C+E. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta și se sprijină reciproc pentru aplicarea acestor măsuri.</p>	
---	--

**NOTĂ:**

Referitor la transpunerea unor prevederi din anumite directive, care se regăsesc în dispozițiile finale ale OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, și care nu se mai regăsesc în Proiectul de Ordonanță a Guvernului privind transporturile rutiere, care abrogă OUG nr. 109/2005, facem următoarele precizări:

- art. 2 alin. (2) lit. b) din Directiva 91/671/CE din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranță în vehiculele cu capacitate mai mică de 3,5 tone, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 373 din 31 decembrie 1991, p. 26-28 – va fi transpus în normele de aplicare ale proiectului de ordonanță sus-menționat, la secțiunea care va cuprinde obligațiile operatorilor de transport rutier;
- art. 2 liniuța a 11-a și art. 4 alin. (3) din Directiva Consiliului 96/53/CE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, p. 59-75 – sunt transpuse prin art. 41 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 1 alin. (2), art. 2 alin. (1) și (3), art. 3 alin. (1) și (2), alin. (3) lit. c), alin. (4) lit. a), art. 6 alin. (1) și (2), art. 7 alin. (1) și ale art. 8, 9 și 10 din Directiva 96/26/CE din 29 aprilie 1996 privind accesul la ocupația de transportator rutier de marfă și transportator rutier de călători și recunoașterea reciprocă a diplomelor, certificatelor și a altor forme de calificare, pentru a facilita acestor transportatori dreptul la libera stabilire pentru operațiuni de transport național și internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 124 din 23 mai 1996, p. 1-10, așa cum a fost modificată de Directiva 98/76/CE din 1 octombrie 1998, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 277 din 14 octombrie 1998, p. 17-25 – nu au mai fost transpuse în proiectul de act normative întrucât Directiva 96/26, modificată prin Directiva 98/76, a fost abrogată prin Regulamentul 1071/2009.